

z dnia 15 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P z 2019 r., poz. 738),

uchwała się , co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2020 w wysokości zł ;

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu o którym mowa w art. 8, pkt 1 i art.10, ust.1, pkt 1;
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **835 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.273 zł**,
 - c) powyżej 9 ton – **1.650 zł**.
- 2) od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8, pkt 2, art. 10, pkt 2 z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
 - a) o liczbie osi – dwie – **2.626 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy – **2.260 zł**,
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej – **2.056 zł**.
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
 - a) o liczbie osi – dwie – **2.260 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy – **2.280 zł**,
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej – **3.054 zł**.
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art.8, pkt 3 i art. 10, ust. 1, pkt 3);
 - a) od 3,5 tony i mniej niż 5,5 tony – **1.700 zł**,
 - b) od 5,5 tony i mniej niż 9 ton – **1.802 zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.904 zł**.
- 5) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne (art. 8, pkt 4 i art. 10, ust. 1, pkt 4) równej lub wyższej niż 12 ton;
 - a) do 36 ton włącznie – o liczbie osi dwie, trzy i więcej – **2.077 zł**,
 - b) powyżej 36 ton – o liczbie osi dwie – **2.280 zł**,
 - c) powyżej 36 ton – o liczbie osi trzy i więcej – **2.056 zł**.
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art. 8, pkt 4 i art. 10, ust. 1 pkt 4) równej lub wyższej niż 12 ton;
 - a) do 36 ton włącznie – o liczbie osi dwie, trzy i więcej – **2.443 zł**,

- b) powyżej 36 ton – o liczbie osi dwie – **2.502 zł**,
 - c) powyżej 36 ton – o liczbie osi trzy i więcej – **3.146 zł**.
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8, pkt 5 i art. 10, ust. 1, pkt 5);
- a) od 7 ton i poniżej 12 ton – **550 zł**.
- 8) od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoznaczne (art. 8, pkt 6 i art. 10, ust. 1, pkt 6);
- a) do 36 ton włącznie – o liczbie osi – jedna – **550 zł**,
 - b) do 36 ton włącznie – o liczbie osi – dwie – **1.771 zł**,
 - c) do 36 ton włącznie – o liczbie osi trzy i więcej – **1.670 zł**,
 - d) powyżej 36 ton – o liczbie osi jedna, dwie – **1.771 zł**,
 - e) powyżej 36 ton – o liczbie osi trzy i więcej – **1.364 zł**.
- 9) od przyczep lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych;
- a) do 36 ton włącznie – o liczbie osi – jedna – **1.568 zł**,
 - b) do 36 ton włącznie – o liczbie osi – dwie – **1.944 zł**,
 - c) do 36 ton włącznie – o liczbie osi trzy i więcej – **1.944 zł**,
 - d) powyżej 36 ton – o liczbie osi jedna, dwie – **1.979 zł**,
 - e) powyżej 36 ton – o liczbie osi trzy i więcej – **2.128 zł**.
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy;
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.181 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.751 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Topólka.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Topólka.

Uzasadnienie

Rada Gminy Topólka działając na podstawie art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P z 2019 r., poz. 738) określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Topólka. Określone stawki mają bezpośredni wpływ na kształtowanie budżetu gminy i wynikają z konieczności racjonalnego gospodarowania środkami finansowymi.

Przewodniczący
Rady Gminy Topólka
Stanisław Barkowski