

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015r. poz. 528 i poz. 774) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r.(M.P. z 2015r. poz. 1029),

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 w wysokości zł:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu o którym mowa w art. 8, pkt 1 i art.10, ust.1, pkt 1;

| | stawka na rok 2016 |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 800 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1230 |
| c) powyżej 9 ton | 1580 |

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8, pkt 2, art.10, pkt 2 z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;

| | stawka na rok 2016 |
|------------------------------------|--------------------|
| a) o liczbie osi – dwie | 2550 |
| b) o liczbie osi – trzy | 2140 |
| c) o liczbie osi – cztery i więcej | 1990 |

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;

| | stawka na rok 2016 |
|----------------------------------|--------------------|
| a) o liczbie osi – dwie | 2190 |
| b) o liczbie osi – trzy | 2140 |
| c) o liczbie osi cztery i więcej | 2960 |

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art.8, pkt 3 i art. 10, ust.1, pkt 3;

| | stawka na rok 2016 |
|-------------------------------------|--------------------|
| a) od 3,5 tony i mniej niż 5,5 tony | 1640 |
| b) od 5,5 tony i mniej niż 9 ton | 1740 |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton | 1840 |

5) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne (art.8, pkt 4 i art.10, ust.1, pkt 4) równej lub wyższej niż 12 ton;

| | stawka na rok 2016 |
|---|--------------------|
| a) do 36 ton włącznie - o liczbie osi dwie, trzy i więcej | 1990 |
| b) powyżej 36 ton o liczbie osi dwie | 2200 |
| c) powyżej 36 ton o liczbie osi trzy i więcej | 1990 |

6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art.8, pkt 4 i art.10, ust.1 pkt 4) równej lub wyższej niż 12 ton;

| | stawka na rok 2016 |
|---|--------------------|
| a) do 36 ton włącznie - o liczbie osi dwie, trzy i więcej | 2390 |
| b) powyżej 36 ton o liczbie osi dwie | 2450 |
| c) powyżej 36 ton o liczbie osi trzy i więcej | 3060 |

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8, pkt 5 i art.10, ust.1, pkt 5);

| | stawka na rok 2016 |
|---------------------------|--------------------|
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 510 |

8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoznaczne (art. 8, pkt 6 i art.10, ust.1, pkt 6);

| | stawka na rok 2016 |
|---|--------------------|
| a) do 36 ton włącznie o liczbie osi – jedna | 510 |
| b) do 36 ton włącznie o liczbie osi - dwie | 1640 |
| c) do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy i więcej | 1580 |
| d) powyżej 36 ton - o liczbie osi – jedna, dwie | 1630 |
| e) powyżej 36 ton o liczbie osi trzy i więcej | 1220 |

9) od przyczep lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych;

| | stawka na rok 2016 |
|---|--------------------|
| a) do 36 ton włącznie o liczbie osi – jedna | 1500 |
| b) do 36 ton włącznie o liczbie osi - dwie | 1890 |
| c) do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy i więcej | 1890 |
| d) powyżej 36 ton - o liczbie osi – jedna, dwie | 2300 |
| e) powyżej 36 ton o liczbie osi trzy i więcej | 2050 |

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy;

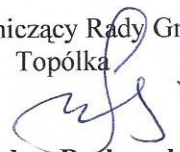
| | stawka na rok 2016 |
|---------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1120 |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1400 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

2. Uchwała podlega również ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Topólka.

Przewodniczący Rady Gminy
Topólka



Stanisław Borkowski

UZASADNIENIE

Rada Gminy Topólka działając na podstawie art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, zm. Dz.U. z 2015r, poz. 528, poz. 774) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r.(M.P. z 2015r. poz. 1029), określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Topólka.

Określone stawki mają bezpośredni wpływ na kształtowanie budżetu gminy i wynikają z konieczności racjonalnego gospodarowania środkami finansowymi.

Przewodniczący
Rady Gminy Topólka
Stanisław Borkowski